

Décision du Président

Service	TRANSPORTS
N°	12457
Date	08/06/2022
Objet	Réforme du bus articulé Citaro Mercedes 397 ALT 54 N° de parc 555 du réseau STAN

Conformément à la délibération n°8 du 17 juillet 2020, prise par le Conseil de la métropole du Grand Nancy, par laquelle il a délégué certains de ses pouvoirs à le Président de la Métropole du Grand Nancy,

Le 18 novembre 2020 le bus articulé immatriculé 397 ALT 54 de marque Citaro Mercedes a été en partie incendié lors de son service en exploitation sans provc victimes ni de dégâts autres que matériels.

Ce véhicule acquis par la Métropole du Grand Nancy pour un montant de 375 920.00 € HT a été mis en circulation le 27 janvier 2009.

Son kilométrage au moment de l'incendie était de 460 745 km et sa Valeur Nette Comptable (VNC) au 31 décembre 2020 était de 100 248.98€.

L'expertise a fait l'objet d'un rapport transmis à la direction Transports de la Métropole du Grand Nancy le 29 janvier 2021.

Celui-ci conclut que cet incendie est la conséquence d'une désolidarisation de l'ensemble radiateur/échangeur qui est entré en contact avec le système de refroidissement, engendrant une fuite de liquide de refroidissement qui, au contact des parties chaudes du moteur, a déclenché l'incendie.

Kéolis Grand Nancy, délégataire chargé de la maintenance des véhicules de transports en commun, ne peut expliquer les raisons du décalage du bloc radiateur échangeur qui est à l'origine de l'incendie car les fixations de ce bloc étaient encore présentes après l'incendie. Toutefois, les actions suivantes ont été immédia entreprises :

- contrôle de la totalité du parc de Citaro afin de vérifier la tenue des blocs, aucune anomalie n'a été constaté,
- sensibilisation des opérateurs lors des points quotidiens au contrôle de la tenue des blocs lors des visites.

Selon le constructeur Mercedes, la remise en état du véhicule nécessite :

- de récupérer un moteur et une boîte de vitesse sur un véhicule de 2006 car le moteur n'est plus disponible sur le marché,
- le remplacement à neuf des faisceaux électriques qui sont à refabriquer,
- le changement de la climatisation,
- la réalisation de travaux de carrosserie.

L'estimation de la remise en état faite par le constructeur Mercedes est à minima de 130 000€ HT avec des délais non maîtrisés ni garantis.

Au vu des incertitudes techniques, du montant annoncé et du délai incertain de réparation, Kéolis Grand Nancy propose de réformer ce véhicule et de rembour: Métropole le montant correspondant à la VNC de celui-ci au 31 décembre 2020 c'est à dire 100.248.98€.

Cette indemnité est considérée comme constituant un prix de cession et sera donc imputée au compte 775 "Produits des cessions des immobilisation.

Le Président de la Métropole du Grand Nancy

DECIDE

- d'approuver la réforme du véhicule articulé 397 ALT 54 pour sa valeur résiduelle comptable de 100 242.98€ HT reversée par Kéolis Grand Nancy dans le cadr contrat de DSP,

- de signer ou d'autoriser son représentant à signer la réforme de ce bien.

Cette recette sera reversée sur le budget général à la sous-fonction 821, nature 775, service 720.

Envoi Préfecture	08/06/2022
Retour Préfecture	08/06/2022
Publication	09/06/2022
Envoi Service	09/06/2022
Exécutoire	08/06/2022

Annexes